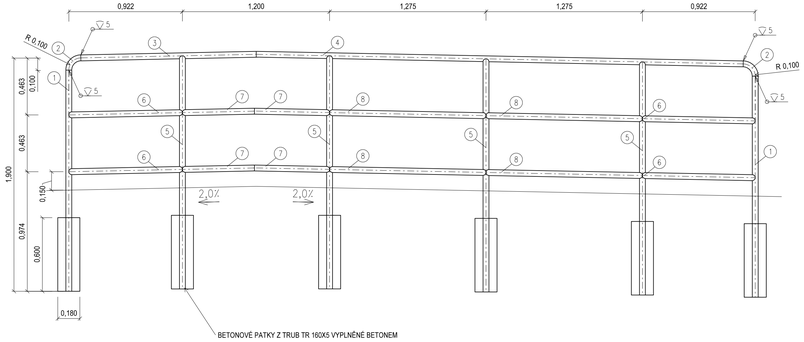
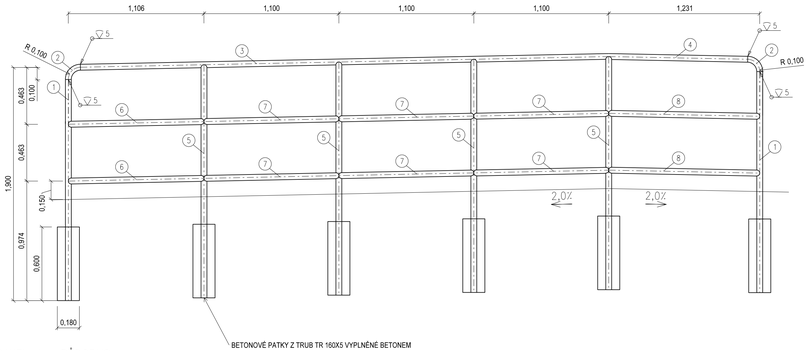
REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ
BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. POŘÍČANY
SO 12-01 NÁSTUPIŠTĚ
VÝKRES ZÁBRADLÍ 1:20

## PANEL 3 - POHLED

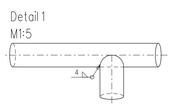


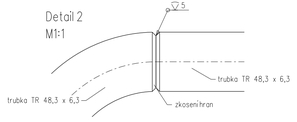

## PANEL 3 - PŮDORYS

## PANEL 4 - POHLED




## PANEL 4 - PŮDORYS




Výkaz materiálu - Panel 3

| Číslo položky | Profil | Délka 1 ks (m) | Počet (ks) | Délka celkem (m) | Hmotnost (kg/m) | Hmotnost celkem (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | TR 48,3X6,3 | 1,8 | 2 | 3,6 | 6,53 | 23,508 |
| 2 | TR 48,3X5 | 0,156 | 2 | 0,312 | 5,34 | 1,666 |
| 3 | TR 48,3X5 | 1,429 | 1 | 1,429 | 5,34 | 7,631 |
| 4 | TR 48,3X5 | 3,971 | 1 | 3,971 | 5,34 | 21,205 |
| 5 | TR 48,3X6,3 | 1,9 | 4 | 7,6 | 6,53 | 49,628 |
| 6 | TR 48,3X5 | 0,922 | 4 | 3,688 | 5,34 | 19,694 |
| 7 | TR 48,3X5 | 0,6 | 4 | 2,4 | 5,34 | 12,816 |
| 8 | TR 48,3X5 | 1,275 | 4 | 5,1 | 5,34 | 27,234 |

| | |
|---|---|
| Hmotnost profilů (kg) | 163,382 |
| + prostřih 5% | 8,169 |
| + spojovací materiál 2% | 3,268 |
| Celková hmotnost jednoho panelu (kg) | 174,819 |
| Celková plocha k nátěru 1 panelu (m2) | 3,488 |
| Počet panelů (ks) | 1 |
| Betonové patky z trub TR 160x5 vyplněné betonem (ks) | 5 |

Výkaz materiálu - Panel 4

| Číslo položky | Profil | Délka 1 ks (m) | Počet (ks) | Délka celkem (m) | Hmotnost (kg/m) | Hmotnost celkem (kg) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | TR 48,3X6,3 | 1,8 | 2 | 3,6 | 6,53 | 23,508 |
| 2 | TR 48,3X5 | 0,156 | 2 | 0,312 | 5,34 | 1,666 |
| 3 | TR 48,3X5 | 4,307 | 1 | 4,307 | 5,34 | 22,999 |
| 4 | TR 48,3X5 | 1,133 | 1 | 1,133 | 5,34 | 6,050 |
| 5 | TR 48,3X6,3 | 1,9 | 4 | 7,6 | 6,53 | 49,628 |
| 6 | TR 48,3X5 | 1,106 | 2 | 2,212 | 5,34 | 11,812 |
| 7 | TR 48,3X5 | 1,1 | 6 | 6,6 | 5,34 | 35,244 |
| 8 | TR 48,3X5 | 1,231 | 2 | 2,462 | 5,34 | 13,147 |

| | |
|---|---|
| Hmotnost profilů (kg) | 164,055 |
| + prostřih 5% | 8,203 |
| + spojovací materiál 2% | 3,281 |
| Celková hmotnost jednoho panelu (kg) | 175,539 |
| Celková plocha k nátěru 1 panelu (m2) | 3,907 |
| Počet panelů (ks) | 1 |
| Betonové patky z trub TR 160x5 vyplněné betonem (ks) | 6 |

VÝROBNÍ SKUPINA EXC1 dle ČSN EN 1090-2, OCEL S235 JR
- čistota povrchu a drsnost bude v souladu s TKP 19B: Sa3, Medium G /nebo Rugotest No 3 stupeň BN 10a.
- jednotlivé ocelové prvky budou svařeny koutovými a tupými svary na celou tloušťku materiálu, svary následně zabrousit
- všechny hrany ocelových prvků zaoblit poloměrem 2mm

POVRCHOVÁ ÚPRAVA
- typ ochranného povlaku IA
- zárové zinkování ponorem na min. tl. 70 ×m
- uzavírací penetrační nátěr (epoxidový) tl. 30 ×m

EP nátěr ve dvou vrstvách celkové tl. 160 ×m
- PUR nátěr tl. 60 ×m
- odstín vrchního nátěru RAL 6004

SVARY
- neoznačené svary budou provedeny jako koutové velikosti 4 mm po celém obvodu prvku

EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

PO PŘIPOMÍNKÁCH 11/2016

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

| Číslo změny: | Obsah změny: | Datum změny: |
|---|---|---|
| 01 | - | - |
| 02 | - | - |
| 03 | - | - |

Objednatel:
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Generální projektant:
SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: JAROSLAV SOUMAR
Garant profese: -

Středisko: PROJEKTOVÉ STŘEDISKO PLZEŇ

| Vedoucí střediska: | Odpovědný projektant SO, IO, PS: | Vypracoval: | Kontroloval: |
|---|---|---|---|
| ING. OTA HELLER | ING. JAN VOŽECH | ING. JAN VOŽECH | ING. LUKÁŠ PÁNÍK |

Název akce: **REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠŤ A ZŘÍZENÍ BEZBARIÉROVÝCH PŘÍSTUPŮ V ŽST. POŘÍČANY**
Číslo smlouvy: 16-155.230
Projektový stupeň: PROJEKT
Část: NÁSTUPIŠTĚ
Datum: 10/2016
SO 12-01 NÁSTUPIŠTĚ
Číslo části: E.1.2.1
Název přílohy: **VÝKRES ZÁBRADLÍ**
Měřítko: 1:20
Počet formátů: 5 x A4
Číslo přílohy: 7.2

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DÁLE ZNAČNÁ A.T.D.(2006) BIL KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁNA, BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.